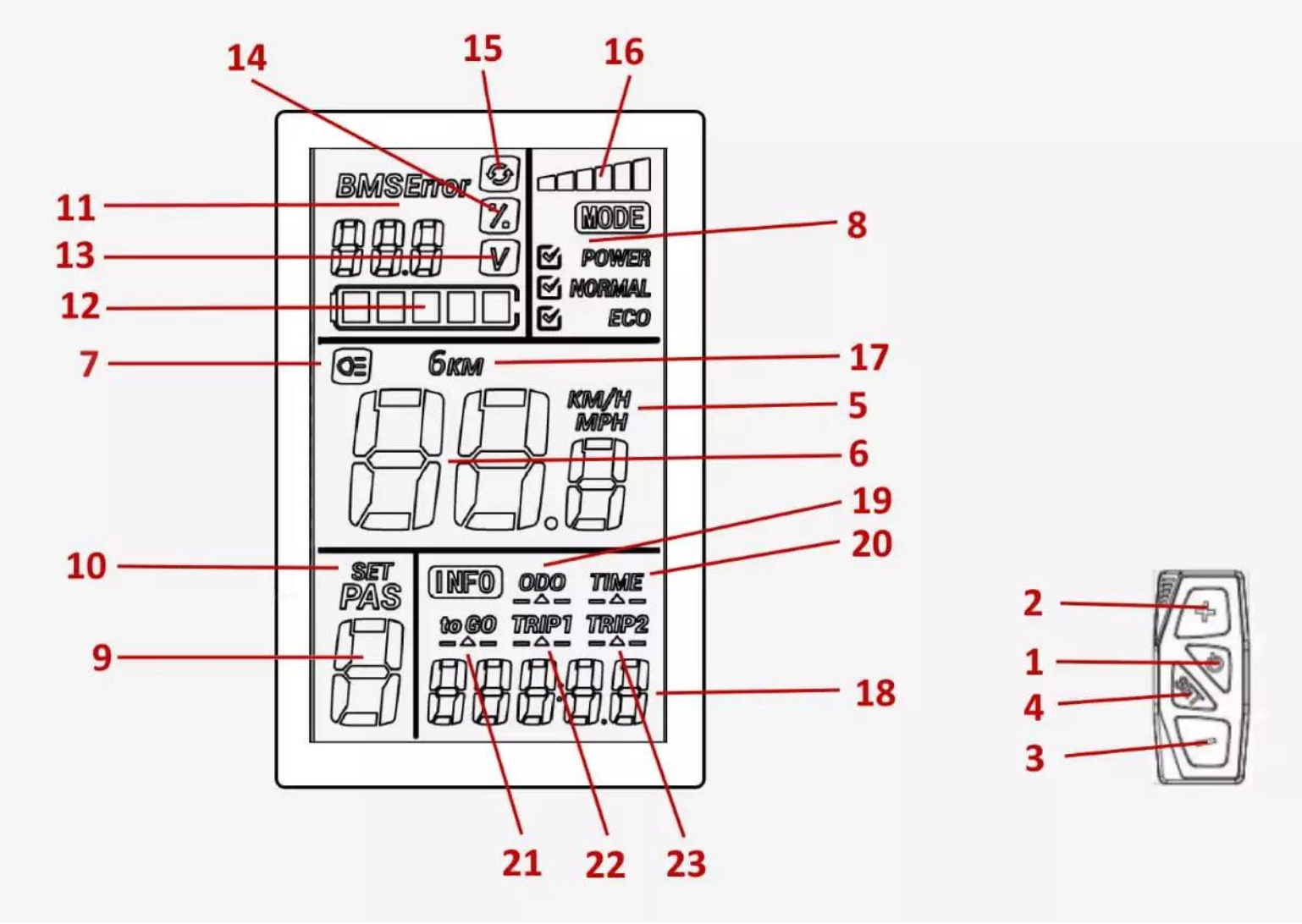
Ciclotek

Manual del display C600E

Esquema de pantalla



Ciclotek

1		Encendido/apagado.	13	V	Voltaje de la batería
2		Subir nivel de ayuda.	14	%	Porcentaje de carga de la batería (no disponible en todos los equipos).
3		Bajar nivel de ayuda.	15		Tiempos de carga y descarga de la batería (no disponible en todos los equipos).
4		Botón SET.	16		Intensidad de descarga en el controlador.
5	KM/H MPH	Indicador kilómetros/hora o millas/hora.	17	6KM	Modo caminar.
6		Velocímetro	18		Valores de ODO, TIME, toGO, TRIP1 y TRIP2
7		Retroiluminación y faros encendidos.	19	ODO	Distancia total.
8	POWER NORMAL ECO	Modo de potencia.	20	TIME	Tiempo desde el encendido.
9		Nivel de ayuda.	21	toGO	Distancia restante (no disponible en todos los equipos).
10		Valor del nivel de ayuda.	22	TRIP1	Distancia parcial.
11		Código de error.	23	TRIP2	Distancia en la última sesión.
12		Nivel de carga de la batería.			

Encendido y apagado del kit. Pulsa el botón de encendido/apagado (1) durante un segundo para poner en marcha el equipo. Mantén pulsado el botón durante 3 segundos para apagarlo.

Si la bici se detiene durante 5 minutos, el kit se desconectará por sí solo para ahorrar batería. Cuando está apagado, el equipo no consume energía.

Selección del nivel de ayuda. Pulsa el botón «+» (2) para aumentar el nivel de ayuda del motor o «-» (3) para disminuirlo. El indicador 9 muestra el nivel de ayuda seleccionado.

Indicador de modo de potencia. El indicador 8 marca el modo de potencia del equipo, de menos a más potencia: ECO, NORMAL y POWER. Este parámetro no tiene utilidad en los motores centrales CICLOTEK

Velocidad. El indicador 6 marca la velocidad en Km/h o en Millas/h. En la posición 5 se iluminan Km/h o MPH según la unidad seleccionada. Consulta el modo de configuración SET4 para para aprender a configurar la unidad en que se muestra la velocidad.

Intensidad de descarga. El indicador 16 muestra la corriente que está circulando por el controlador del motor. Cada línea representa 2 A, un total de 12 A, cuando todas las líneas están iluminadas.

Retroiluminación de la pantalla.
Con el equipo funcionando, pulsa el botón de encendido (1) para activar la retroiluminación de la pantalla. Si la bicicleta eléctrica tiene faros conectados al equipo (opcionales) también se iluminarán. Para apagar la retroiluminación y los faros, si la bici dispusiera de ellos, vuelve a pulsar el botón de encendido (1).

Función caminar. Manteniendo pulsado el botón «-» (3) se inicia la función “caminar”, para llevar la bici avanzando por sí sola a 6 km/h mientras se anda junto a la bicicleta. Mientras está activo este modo el testigo 17 está iluminado. Liberando el botón «-» (3) se detiene esta función.

Indicador de la carga restante de la batería. El indicador 12 muestra la carga que le queda a la batería. Cada uno de los cinco segmentos en los que está dividido el esquema representa un 20% de la batería. Cuando los cinco segmentos están iluminados la batería está llena al 100%. Cuando la batería está cerca de agotarse y por lo tanto el equipo se va a apagar, el indicador parpadea.

Voltaje de la batería. El indicador 13 muestra el voltaje de la batería. En equipos de 36 V, un rango normal es entre 42 V (batería llena) y 30 V (batería vacía).

Porcentaje de carga de la batería. El indicador 14 muestra el porcentaje de carga que le queda a la batería. Esta función no está disponible en todos los equipos.

ODO, TRIP1 y TRIP 2. Para alternar entre los valores ODO, TRIP1 y TRIP2, pulsa sucesivamente en el botón SET (4).

Cuando el indicador 19 (ODO) está iluminado, la numeración 18 indica los kilómetros o millas (según las unidades seleccionadas), que se han recorrido desde el comienzo de la vida del equipo. NOTA: Este valor no puede ser puesto a cero.

Cuando el indicador 22 (TRIP1) está iluminado, la numeración 18 indica los kilómetros o millas (según las unidades seleccionadas), que se han recorrido desde que el valor TRIP1 fue puesto a cero. Para poner a cero el valor, consulta el modo de configuración SET1.

Cuando el indicador 23 (TRIP2) está iluminado, la numeración 18 muestra durante 30 segundos la distancia recorrida en la última sesión, desde que se encendió el equipo hasta que se apagó. Luego se pone a cero automáticamente y comienza a registrar la distancia recorrida en la sesión actual.

TO GO (21). Distancia restante. Esta función tiene utilidades diferentes dependiendo del equipo.

TIME (20). Muestra el tiempo transcurrido en la última sesión, desde que el equipo se encendió y, por lo tanto, se pone a cero cada vez que se apaga y se enciende el equipo de nuevo.

MODO DE CONFIGURACIÓN

Pulsa el botón SET (4) durante 2 segundos para entrar en el modo de configuración. Te encontrarás en el modo de configuración cuando el indicador 9 muestre un «8» parpadeante. A continuación, pulsa de nuevo el botón SET (4) para entrar en los diferentes modos desde SET0 a SET4. Para cambiar los parámetros de cada configuración pulsa «+» (2) o «-» (3). Para salir de la configuración y guardar los cambios, pulsa el botón SET (4) durante un segundo.

SET0: ajuste del modo de potencia. Se pueden seleccionar tres modos, de menos a más potente: ECO, NORMAL y POWER. Ten en cuenta que en los modos de alta potencia el motor prestará más ayuda, pero consumirá más rápidamente la batería.

SET1: puesta a cero del TRIP1. Para poner a cero el contador de distancia parcial (TRIP1), entra en SET1 y pulsa el botón «-» (3). El indicador «TRIP1» parpadeará y el valor 18 se pondrá a cero.

SET2: limitación de velocidad. Mediante este parámetro se evitará que el motor ayude a cuando se circula a mayor velocidad que la establecida. El valor se puede fijar desde 20 hasta 40 km/h. Cuando se alcance la velocidad marcada, el motor dejará de recibir corriente y por lo tanto dejará de prestar ayuda. Una vez en el modo SET2, usa los botones «+» (2) o «-» (3) para seleccionar el valor deseado.

NOTA: fijar un valor alto en la limitación no significa necesariamente que el motor vaya a ayudar hasta esa velocidad. La velocidad máxima hasta la que el motor puede ayudar depende de sus características y de las condiciones de la ruta.

SET3: diámetro de la rueda. Para que las mediciones de distancia y velocidad de la pantalla sean precisas, debe establecerse en este parámetro el diámetro de la rueda del vehículo. Una vez en el modo SET2, usa los botones «+» (2) o «-» (3) para seleccionar el valor deseado y pulsa el botón SET (4) durante un segundo para guardarlo en la memoria y salir.

CÓDIGOS DE ERROR DEL SISTEMA

En caso de error, en la posición 11 de la pantalla se mostrará un código y el equipo dejará de funcionar. Hay que solucionar el problema antes de poder continuar circulando.

Código	Error
0	Sin error.
1	Cortocircuito o MOSFET dañado.
2	Error del acelerador.
3	Desincronización de fase/bobinado.
4	Error en sensor Hall.
5	Error en el sistema de corte de señal de los frenos.
6	Voltaje por debajo el mínimo.
7	Error indeterminado en el motor.
8	Fallo en la comunicación con el controlador.
9	Fallo en la comunicación con la pantalla